

輔仁大學歷史學系

第 8 屆世界史研習營：城市、貿易與交通

——講題簡介、綱要暨書目表——

時間：2018 年 3 月 24 日（週六）

地點：輔仁大學文開樓 3 樓 LE3A 會議室

研習一	
講 題：威尼斯：海上商業帝國的興衰	
主講人：王芝芝教授	
講題簡介	威尼斯城始建於西元 5 世紀羅馬帝國末年，蠻族入侵，亞得里亞海西北沿海居民避難于附近的珊瑚島。為了生活，他們將出產的鹽，運往巴爾幹半島，換取糧食。由於地理條件優良，中世紀時，威尼斯在亞得里亞海建立，成為東羅馬帝國與西面拉丁歐洲間貿易與交通的樞紐。來自亞洲絲路、東地中海 Leven 區 與拜占庭帝國的商品物流由此順利流入南歐與東歐地區；中世紀基督教的重要宗教活動如十字軍東征、耶路撒冷朝聖行等也以此地為轉運。 隨著東羅馬帝國的衰落，和伊斯蘭世界的擴張，自十一世紀起，威尼斯發展成為近代第一個資產階級主控的「財閥金錢政權」(Plutocracy)。十三世紀後，威尼斯以長期累積的商業經驗與資本，在地中海建立的海上商業帝國，打破中世紀歐洲基督教社會經濟體系，成為歐洲近代資本主義商業經濟發展前沿的領頭羊。 威尼斯海上商業帝國沒有機會主導十六世紀後的歐洲「地理大發現」，因而與世界市場擦肩而過，最終只能將「近代化」的領導權拱手讓於大西洋沿岸的海權國家。 總而言之，威尼斯海上商業帝國見證了「城市」、「貿易市場」與「交通」在歐洲資本經濟近代化的重要性。
綱要	(1)論述威尼斯作為中世紀絲路終結點與東歐南歐商業圈的轉軸(hinge),如何在道德嚴峻的基督教社會裡，以「消費與遊樂」的世俗文化成功地成為「歡樂之城」(Paradise of Cities)? 威尼斯經濟發展，繁榮富裕，及其與侈靡社會風氣的關係。 (2) 近代重商主義機制的濫觴。威尼斯以共和之名建立「財閥金錢政權」(Plutocracy) 。官定金幣信用極佳，通行全歐。官方支援的銀行服務除提供信貸、投資資訊、貨幣轉兌，兼及代顧客催帳，

	捕捉、跟蹤、指定對象。開闢歐洲近代政治操控下的經濟專利體系下的商業貿易網路與資訊情報系統。 (3) 威尼斯如何面對「君士坦丁堡淪陷」奧圖曼帝國興起後的地中海世界。 (4) 討論霸權擴張與經濟發展的吊詭關係。美國學者 Paul Kennedy 在其名著《大國的興衰》(The Rise and Fall of Great Powers: Economic Changes and Military Conflict from 1500- 2000) 中，談到霸權國家，在富國強兵過程中，其軍事戰略與經濟發展之間的吊詭關係。威尼斯為維持其海上商業優勢的大量國防軍事花費，是不是其海權帝國衰亡不可避免的命運？ (5) 十六世紀大西洋當道的「風帆時代」才是威尼斯海上霸權的終結點。
指定閱讀	1) Crowley, Roger. <i>City of Fortune: How Venice Won and Lost a Naval Empire</i>. New York: Random House, 2012. 《財富之城——威尼斯海洋霸權》，陳磊 張聘譯，北京：社會科學文獻出版社。 2) Kennedy, Paul. <i>The Rise and Fall of Great Powers: Economic Changes and Military Conflict from 1500-2000</i>. Waukegan, Illinois : Fontana Press, 1989.
參考書目	1) Apellániz, Francisco. “Venetian Trading Networks in the Medieval Mediterranean.” <i>Journal of Interdisciplinary History</i> 44.2 (2013): 157-179. 2) Arbel, Benjamin. <i>Trading Nations: Jews and Venetians in the Early Modern Eastern Mediterranean</i>. Leiden & New York: Brill, 1995. 3) Avery, Catherine B. <i>The New Century Italian Renaissance Encyclopedia</i>. Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall, Inc., 1972. 4) Braudel, Fernand. <i>The Mediterranean and the Mediterranean World in the Age of Philip II</i>. 2 vols., 2nd rev. ed., transl. 1972 and 1973 by Sian Reynolds, Berkeley & Los Angeles, CA : University of California Press, 1995 5) Braudel, Fernand. <i>Civilization and Capitalism, 15th–18th Centuries</i>. translated by Sian Reynolds, 3 vols. Berkeley & Los Angeles, CA : University of California Press, 1992. 6) Finlay, Robert. “<i>Crisis and Crusade in the Mediterranean: Venice, Portugal, and the Cape Route to</i>

	<i>India (1498-1509).” Studi Veneziani 28, 1994.</i> 7)Frederick. C. Lane, <i>Venice, A Maritime Republic</i>. Baltimore/London: The Johns Hopkins University Press, 1973. 8)Gilbert, Felix. “<i>Venice in the Crisis of the League of Cambrai.</i>” In <i>Renaissance Venice</i>. ed. John R. Hale. London: Faber & Faber, 1973, pp. 274-92. 9)Hale, John R. <i>Renaissance Venice</i>. London: Faber & Faber, 1973. 10)Lane, Frederic C. “<i>Venetian Shipping during the Commercial Revolution,</i>” <i>American Historical Review</i> 38, no. 2 (January 1933): 219—239. 11)Kohl & Reinhold C. Mueller, eds. , <i>Studies in Venetian Social and Economic History</i>. London: Variorum Reprints, 1987.
--	---